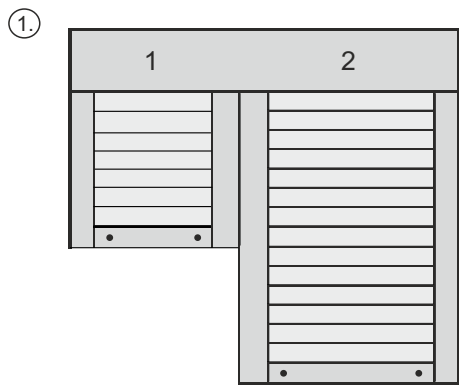
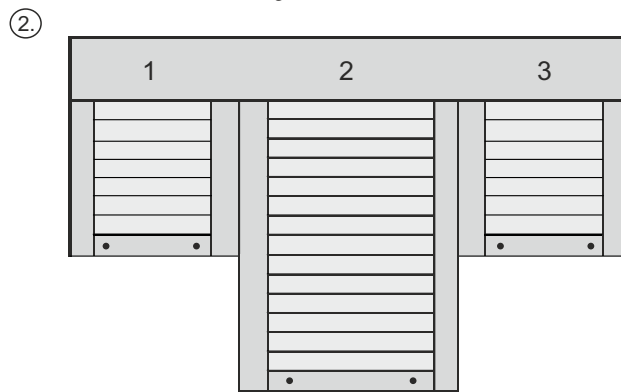


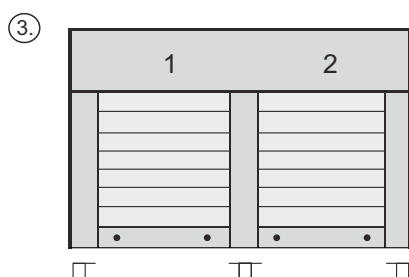
# PRZYKŁADOWE MOŻLIWOŚCI WYKONANIA ZESTAWÓW ROLET WE WSPÓLNEJ SKRZYŃCE ORAZ SPOSOBY ROZMIESZCZENIA W NICH NAPĘDÓW



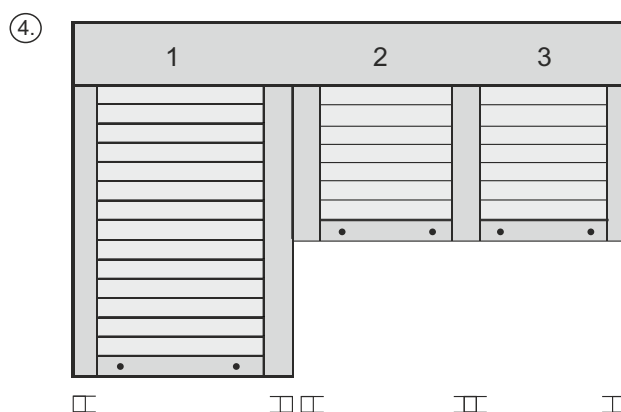
□ □□ □  
 Rozmieszczenie napędów w powyższym zestawie jest możliwe w obu roletach po stronie lewej lub prawej.



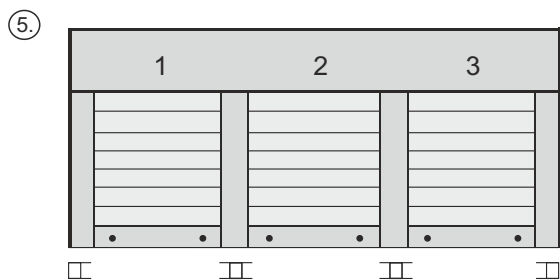
□ □□ □□ □  
 Rozmieszczenie napędów w powyższym zestawie jest możliwe w każdej roletce (1,2,3) po stronie lewej lub prawej.



Rozmieszczenie napędów w powyższym zestawie jest możliwe:  
 - w roletce nr 1 tylko po stronie lewej,  
 - w roletce nr 2 tylko po stronie prawej,  
 Możliwe jest również zastosowanie wspólnego napędu dla obu rolet po stronie prawej lub lewej.\*



Rozmieszczenie napędów w powyższym zestawie jest możliwe:  
 - w roletce nr 1 po stronie prawej lub lewej,  
 - w roletce nr 2 tylko po stronie lewej,  
 - w roletce nr 3 tylko po stronie prawej.  
 Możliwe jest również zastosowanie wspólnego napędu dla rolet nr 2 i nr 3 po stronie prawej lub lewej.\*



Rozmieszczenie napędów w powyższym zestawie jest możliwe:  
 - w roletce nr 1 tylko po stronie lewej,  
 - w roletce nr 3 tylko po stronie prawej.  
 W roletce nr 2 nie ma możliwości umieszczenia oddzielnego napędu.  
 Roletę tą należy połączyć wspólnym napędem z roletą nr 1 lub nr 3.\*  
 Wyklucza się możliwość zastosowania wspólnego napędu dla 3 rolet.

□ □ - prowadnica pojedyncza

□□ - prowadnica podwójna

Wszystkie rysunki należy wykonywać w widoku od wewnątrz. Przy zamawianiu zestawów rolet przyjmowana jest zasada, że na zamówieniu wpisujemy rolety w kolejności od lewej strony do prawej patrząc od wewnątrz pomieszczenia.

Maksymalna szerokość zestawu we wspólnej skrzynce – 590 cm (przy zachowaniu dozwolonych powierzchni dla danych profili pancerza) - dostawa przez firmę PORTOS (indywidualna wycena) lub odbiór własny.

\* - Nie ma możliwości wykonania rolety dzielonej na wspólnym napędzie z silnikiem przeciążeniowym (DELUX lub SOMFY, np. OXIMO RTS lub ILMO WT).

Istnieje jednakże możliwość zastosowania dowolnego silnika nie wyposażonego w mechanizm przeciążeniowy. W przypadku doboru silnika przy podziale podwójnym dodajemy zapas 20% na dodatkowe tarcie w dodatkowych dwóch kanałach prowadnic. Połączenie w/w napędów, może skutkować nierównomiernym podnoszeniem oraz opuszczaniem się pancerzy.